



ГАЗОВЫЕ (СУГ) ГАЗОНОКОСИЛКИ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Модели газонокосилок GreenGear:

Модели: LM-B16P, LM-B18, LM-P18, LM-P20, LM-P22



СОДЕРЖАНИЕ:

1.	МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	4
2.	ОПИСАНИЕ	8
3.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	9
4.	МОНТАЖ	10
5.	ПРЕДПУСКОВЫЕ ОПЕРАЦИИ	13
6.	ПРАВИЛА РАБОТЫ	17
7.	УХОД	22
8.	ХРАНЕНИЕ.....	27
9.	ИСПРАВЛЕНИЕ НЕПОЛАДОК	28

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Обратите внимание, что все символы, нанесенные на машине объясняются здесь.

Для вашей собственной безопасности, пожалуйста, прочтите это руководство перед началом работы агрегата. Несоблюдение инструкций может привести к серьезным травмам

ВСЕ НАНЕСЕННЫЕ СИМВОЛЫ НА ОБОРУДОВАНИИ



Прочитайте руководство.



Не подпускайте пост. лиц.



Внимание: горячий двигатель.



Руки и ноги держите дальше от режущих ножей.



Ядовитые пары. Не работать в закрытом помещении



Во время работы одевайте защитные очки и беруши



Отсоедините колпачок свечи зажигания перед проведением ремонтных работ или тех. обслуживания.



Всегда выключайте двигатель и дайте ему остыть перед заменой баллона.



Безопасная наклейка наносимая на газонокосилку

ДЕРЖИТЕ РУКИ И НОГИ НА РАССТОЯНИИ

1.1 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

При использовании пропанового оборудования всегда должны соблюдаться ниже перечисленные меры предосторожности. Чтобы уменьшить риск серьезных травм и/или повреждение оборудования. Прочитайте все эти инструкции перед использованием этого продукта для сохранения его свойств и дальнейшее работы с ним. Но это меры не являются исчерпывающими. Всегда используйте оборудование разумным образом, подходите к работе с ним с полной ответственностью и помните, что пользователь несет ответственность за несчастные случаи с участием третьих лиц и их имущества.



WARNING:

Эта машина излучает электромагнитное поле во время работы. Это поле может при некоторых обстоятельствах может мешать пассивным или активным имплантам. Для того, чтобы снизить риск серьезных или смертельных травм, мы рекомендуем лицам с медицинскими имплантами проконсультироваться с врачом или производителем имплантов для безопасной работы.

Подготовка

- Если вы устали, больны или под действием алкоголя, наркотиков или медицинских препаратов пользоваться оборудованием не рекомендуется.
- Прочитайте эту инструкцию внимательно. Ознакомьтесь с правильным использованием;
- Никогда не оставляйте детей без присмотра рядом с оборудованием;
- Never mow while people, especially children, or pets are nearby;
- Помните, что оператор несет ответственность за несчастные случаи при неправильном использовании
- Давайте работать с оборудованием только людям ознакомившимся с данной инструкцией и знакомых с данным оборудованием.

Подготовка к использованию

- Перед использованием удалите все упаковочные пакеты и другие компоненты, которые являются частью упаковки. Оборудование держать подальше от детей.
- Проверить оборудование перед использованием. В случае если нашли поврежденные элементы или плохо закрепленные – замените или закрепите их;
- Всегда надевайте прочную обувь и длинные брюки;
- Тщательно осмотрите область, где будет производиться работа и удалите все объекты, которые могут попасть в оборудованием;
- Перед использованием всегда визуально проверьте чтобы ножи, лезвия и весь режущий узел не изношен и не поврежден. Замените поврежденные или изношенные ножи. Изношенные лезвия могут оборваться и привести к травмам.
- Убедитесь, что нет случайных прохожих в районе кошения, остановитесь, если кто то находится на Вашем пути.

Работа

- Соблюдайте местные правила в отношении допустимого рабочего времени для садоводства с оборудованием на двигателе внутреннего сгорания.
- Используйте это оборудование только по прямому назначению. Использование для целей отличных от стрижки газона может быть опасным или привести к повреждению оборудования.
- Всегда надевайте защитные очки при работе с оборудованием.
- Не запускайте двигатель в замкнутом, плохо проветриваемом помещении;
- Работайте только днем или при хорошем искусственном освещении;
- При возможности избегайте кошение мокрой травы;

- Будьте уверены в своей устойчивости на склонах;
- Ходить, не бегать;
- На склонах всегда косите поперек, не косите верх или вниз;
- Соблюдать крайнюю осторожность при изменении направления движения на склонах;
- Не косите слишком крутые склоны;
- Будьте предельно осторожны при движении задним ходом или при подтягивании оборудования на себя;
- Остановить ножи, если оборудование необходимо наклонить для перевозки, при пересечении местности где нет травы, а также при транспортировке из места скашивания;
- Никогда не используйте оборудование при неисправном предохранительном устройстве, например дефлекторы и/или если нет травосборника на месте;
- Не изменяйте настроек двигателя и не увеличивайте допустимую скорость двигателя;
- Освободите все лезвия и привод муфты сцепления перед запуском двигателя;
- Запускать двигатель согласно инструкции и держать ноги подальше от лезвий;
- Не наклоняйте оборудование при запуске двигателя;
- Не ставьте руки или ноги вблизи или под вращающимися частями. Всегда держитесь дальше от выпускного отверстия;
- Никогда не поднимайте и не переносите в руках косилку, если она заведена;
- Следите за скрытыми объектами. Неровный рельеф может заставить Вас поскользнуться и упасть. Толстая трава может скрывать различные предметы.
- Не косите вблизи обрывов, канав или насыпей. Вы можете потерять опору или баланс
- ДЕТИ: детей всегда привлекает процесс скашивания. Никогда не позволяйте детям управлять машиной. Никогда не думайте, что дети будут оставаться там, где Вы видели их в последний раз.
- Держите детей подальше от зоны скашивания и под присмотром ответственного взрослого человека, только не оператор. Если ребенок на пути области, то остановите косилку.
- Не перевозите какие либо вещи, животных или тем более детей на косилке
- Никогда не прикасайтесь к проводам по время работы двигателя, может произойти поражение током, что приведет к травмам.
- Остановите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания, убедитесь, что вся движущая часть остановлена:

- 1) Перед очисткой засорения и очистки желоба;
- 2) Перед проверкой элементов;
- 3) После удара посторонним предметом. Осмотрите газонокосилку на наличие повреждений и сделайте ремонт перед повторным запуском;
- 4) Если газонокосилка начинает вибрировать;
- 5) Перед транспортировкой оборудования

- Остановите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания, убедитесь, что вся движущая часть остановлена:

- 1) Всякий раз когда Вы отходите от газонокосилки;
- 2) Перед заменой баллона.
- 3)Когда отталкивает газонокосилку в рабочую зону
- 4)Перед запуском косилки на местности, где есть трава.

- Отсоедините баллон когда закончили косить.

Техническое обслуживание и хранение

- Следите что все гайки, болт и прочие элементы были затянуты, для безопасной работы;
- Никогда не храните баллона на прямых солнечных лучах и не нагревайте до температуры выше 49 °С
- Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, который может достичь опасного уровня в закрытых помещениях.

- Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания или смерти.
- Дайте двигателю остыть, перед транспортировкой или хранением. А то можно получить ожоги.
- Чтобы уменьшить возможность пожара, выхлопную систему, баллон и двигатель держите подальше от листьев, травы и смазочных материалов;
- Часто проверяйте травосборник на износ или наличие повреждений;
- заменяйте изношенные или поврежденные элементы для Вашей безопасности;
- Всегда сохраняйте предупреждающие наклейки чистыми и читающимися.

**WARNING**

Не прикасайтесь к вращающимся лезвиям.

**WARNING**

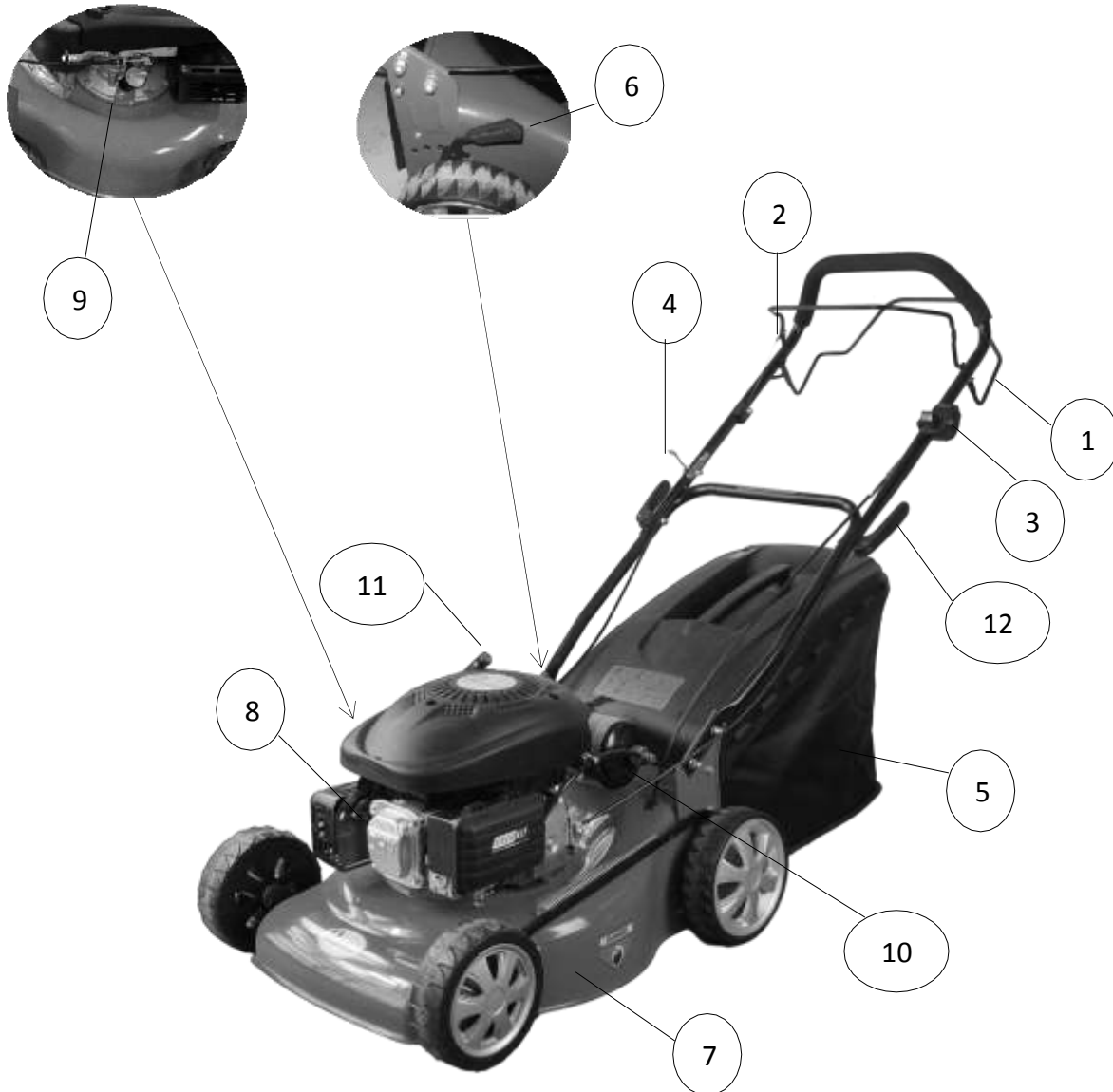
Заменяйте пропановый баллон в хорошо вентилируемом месте и при выключенном двигателе.

GREENGEAR GLOBAL LTD не несет ответственности за причинение материального или личного ущерба, в результате несоблюдения информации, содержащейся в данном руководстве по эксплуатации, в частности, в отношении безопасности, эксплуатации или технического обслуживания или которые возникают в случае использования не оригинальных запасных частей. Любое повреждение, вызванное несоблюдением инструкции по технике безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию является исключительной ответственностью пользователя.

GREENGEAR GLOBAL LTD также оставляет за собой право вносить изменения в данное руководство по эксплуатации в любое время и без предварительного уведомления. Воспроизведение, передача или перевод на другой язык частично или полностью в любой форме данного руководства категорически запрещается без предварительного письменного согласия со стороны GREENGEAR GLOBAL LTD.

2. ОПИСАНИЕ

Данное оборудование было разработано и изготовлено в соответствии со всеми нормами в данной области техники.



1	Ручка управления ходом (не для LM-B16P)
2	Ручка управления тормозом
3	Дроссельная заслонка
4	Держатель заводчика
5	Травосборник
6	Регулятор высоты скашивания
7	Корпуса
8	Свеча зажигания
9	Масляный бак
10	Пропановый баллон
11	Ручка запуска
12	Блокирующий рычаг

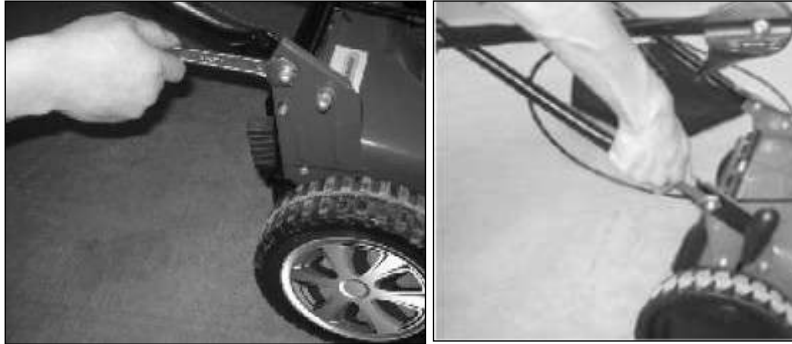
3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

МОДЕЛЬ	LM-B16P	LM-B18	LM-P18	LM-P20	LM-P22
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	GG1LM	GG1LM	GG1LM	GG2LM	GGLM
МОЩНОСТЬ (KW)	2 (2.7 ЛС)	2 (2.7 ЛС)	2 (2.7 ЛС)	3.0 (5.9 ЛС)	3.0 (5.9 ЛС)
ОБЪЕМ (см3)	135	135	135	173	173
ТИП ПРИВОДА	Не самоходная	Самоходная	Самоходная	Самоходная	Самоходная
НОМ.СКОРОСТЬ (об/м)	2800	2800	2800	2800	2800
ШИРИНА СКАШИВАНИЯ	400 мм	460 мм	460 мм	510 мм	560 мм
ВЫСОТА СКАШИВАНИЯ	25-75 мм	25-75 мм	25-75 мм	25-75 мм	30-75 мм
МУЛЬЧИРОВАНИЕ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	ДА	ДА
ПРОПАНОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ	Enerkit basic	Enerkit basic	Enerkit basic	Enerkit basic	Enerkit basic
ОБЪЕМ ТРАВΟΣБОРНИКА	50 л	60 л	60 л	60 л	70 л
МАССА (КГ)	28	33	33	36	40
КОРПУС	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
КОЛЕСА(ПЕРЕДНИЕ,ЗАДНИЕ)	6"/8"	7"/8"	8"/11"	8"/11"	8"/11"

4. СБОРКА

4.1 СБОР РУЧКИ

1- Закрепить низ рукоятки на корпусе косилки болтами и зажать ключом.



2- Закрепите зажимающие рычаги на необходимом уровне ручки.

3- Зажмите рычаги для фиксации ручки.



4- Отрегулируйте натяжение, затянув гайку соответствующим ключом.

ВНИМАНИЕ: Всегда будьте осторожны при складывании ручки для хранения и транспортировки. Всегда помните, что одной рукой надо держать ручку, а второй отпускать крепления, что бы сохранить ее и исключить возможность защемления.

4.2 УСТАНОВКА И ДЕМОНТАЖ ТРАВΟΣБОРНИКА

1-Для установку: поднимите заднюю крышку косилки и установите травосборник.

2-Для удаления: одной рукой возьмитесь за мешок, второй поднимите крышку и удалите травосборник.

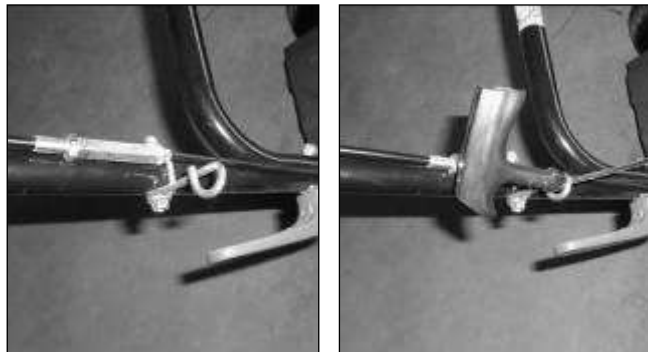


WARNING

Чрезмерно изношенный травосборник может выкидывать траву на оператора. Замените изношенный травосборник чтобы предотвратить возможные травмы.

4.3 ЗАВОДНАЯ РУЧКА

Поместить рукоятку стартера в держатель.



4.4 ВЫСОТА СКАШИВАНИЯ



WARNING

Во избежание серьезных травм, пожалуйста, соблюдайте повышенную осторожность при регулировки высоты

- Остановите двигатель и подождите пока все режущие элементы остановятся.
- Не суйте пальцы под корпус при регулировки высоты .

Отсоедините рычаг от стойки и перемещая рычаг вперед или назад отрегулируйте необходимую Вам высоту.



5. НАЧАЛО РАБОТЫ

5.1 БЕЗОПАСНОСТЬ И ОСТОРОЖНОСТЬ С ПРОПАНОВЫМ БАЛЛОНОМ



WARNING

Используйте пропановые баллоны только сертифицированные и подходящие для данного оборудования. Газ бесцветен и тем самым не виден невооруженным глазом. В пропан добавляют одоранты, что бы можно было почувствовать его запах. Имеет запах серы или тухлых яиц. Если Вы почувствовали такой запах немедленно остановите двигатель. Если утечка не устранена то отсоедините баллон от оборудования. Никогда не используйте баллон в котором возможна утечка.



WARNING

ОПАСНОСТЬ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Горение газа выделяет окись углерода (CO). CO невидимый, не имеет запаха и большое содержание может убить Вас. По этому никогда не эксплуатируйте косилку в закрытом помещении. Это может быть опасным

- 1-Используйте только в хорошо вентилируемом месте. Если вы испытываете головную боль, сонливость или тошноту, выключите двигатель и подышите свежим воздухом.
- 2-Никогда не используйте где люди спят.
- 3-Всегда следуйте данным инструкциям.



WARNING

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- 1-Убедитесь, что баллоны хранятся в недоступном для детей месте.
- 2-Никогда не используйте возле источников огня, искр. Никогда не нагревайте баллон и под прямыми солнечными лучами. Никогда не храните при температуре выше 49°c.
- 3-Никогда не храните в жилых помещениях. Баллон храните в соответствии с местными правилами.
- 4-Всегда используйте баллон до полного опустошения.
- 5-Никогда не заправляйте одноразовые баллоны.
- 6-Никогда не берите в багаж в машину, на самолет или поезд.
- 7-Никогда не кладите баллон в огонь и не пробивайте его.

**WARNING****ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

Пропан очень горюч, а его пары могут взорваться при воспламенении.

Баллон содержит достаточное количество газа чтобы вызвать возможный взрыв или пожар, примите меры:

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

1-Проверьте уплотнение баллона и косилки. Замените баллон, если в районе вентиля есть грязь или ржавчина. 2-Выключите устройство.

3-Присоедините баллон на открытом воздухе, вдали от источников огня, искр или других источников воспламенения.

4-Затягивать только вручную. Никогда не используйте инструмент для затяжки. Сильное затягивание может повредить уплотнения

5-Проверьте на наличие утечек. Используйте мыльную воду для проверки. Наблюдайте за появлением пузырьков. Прислушайтесь к шипению утечки газа. Проверьте на запах тухлых яиц. Не используйте в противном случае.

6-Прочитайте и следуйте инструкциям оборудования.

**WARNING****ВО ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

Никогда не используйте вблизи источников огня или искр. Они могут воспламенить возможные утечки газа.

**WARNING****ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

1-Выключите оборудование и дайте ему остыть.

2-Отсоедините баллон когда долго не используете.

3-Отсоедините вдали от источников огня или искр

4-Замените крышку, чтобы держать вентиль чистым.

**WARNING****В СЛУЧАЕ ВОЗГАРАНИЯ**

1-Быстро отдалитесь дальше от источника и позвоните в пожарную службу.

2-Дайте баллона догореть

5.2 УСТАНОВКА ПРОПАНОВОГО КАРТРИДЖА



WARNING

Пропан очень горюч. Пары могут взорваться. Всегда глушите двигатель и дайте ему остыть в случае замены баллона/картриджа. Не курите. Держите по дальше от источников огня или искр.
Никогда не подключайте баллон с поврежденной резьбой. Это может быть причиной утечки газа.

ТИП КАРТРИДЖА ДЛЯ ГАЗОНОКОСИЛКИ

ТИП КАРТРИДЖА	ТИП СОЕДИНЕНИЯ
465 Г	CGA600

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОПАНОВОГО КАРТРИДЖА

1-Убедитесь, что двигатель выключен.

2-Если картридж имеет защитный пластиковый колпачок на резьбе, то удалите его. Убедитесь, что зажим картриджа находится в разблокированном положении.

3-Положите картридж в держатель и плотно закрепите его.

4-Присоедините картридж со шлангом косилки и закрутите по часовой стрелке. Закрутите до полного соединения. Не затягивайте. Возможен кратковременный выброс (утечка) газа при закрученном коннекторе. Убедитесь что разъем соединен достаточно плотно, чтоб утечка прекратилась. Усилие зажима рукой вполне будет достаточно.



5-Затяните крепеж на липучке



ОТСОЕДИНЕНИЕ КАРТРИДЖА

- 1-Убедитесь, что двигатель выключен.
- 2-Разблокируйте зажим картриджа и снять разъем повернув против часовой стрелки.
- 3-Снять картридж.
- 4-Утилизировать картридж в соответствии с местными правилами.

5.3 ИНФОРМАЦИЯ О МАСЛЕ

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ТИПЫ МАСЛА

Использование соответствующего типа масла является чрезвычайно важным моментом. Проверяйте уровень масла перед каждым использованием, часто меняйте. Использование не чистого масла или низкокачественного может привести к преждевременному износу двигателя и сбои в работе. Используйте высококачественно масло SAE 10W-30 по API, класс не ниже SF, SG или SH.

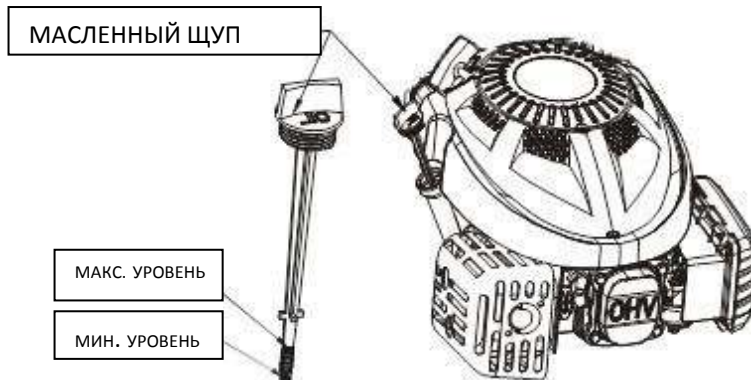
ДОБАВЛЕНИЕ МАСЛА В КАРТЕР



WARNING

ПРИМЕЧАНИЕ: данным оборудование поставляется без масла в картере. Во избежание деформации залейте масло перед первым запуском.

- 1-Открыть картер для масла.
- 2-Поместить газонокосилку на ровную поверхность
- 3-Извлечь щуп для измерения уровня масла из заливной горловины, повернув его по часовой стрелке.
- 4-Залейте рекомендованное масло до верхней метки. Не перелейте.
- 5-Вытрите все масло, которое, возможно, Вы могли пролить и вставьте щуп обратно.



WARNING

ПРИМЕЧАНИЕ: проверяйте уровень масла перед каждым запуском и доливайте до необходимого уровня, если необходимо. Меняйте масло как указано в инструкции по замене масла. Переполнение картера может влечь за собой попадания масла в воздушный фильтр и чрезмерное выделение дыма. Проверяйте и поддерживайте надлежащий уровень масла.

6. ОПЕРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ



WARNING

Перед запуском обязательно проверьте следующее:

- Оператор должен быть одет в нужную одежду, обувь, очках и берушах. Всегда используйте респиратор в случае запыленности.
- Не носите свободную одежду или украшения. Не забудьте завязать длинные волосы.
- Все части и компоненты установлены правильно.





WARNING

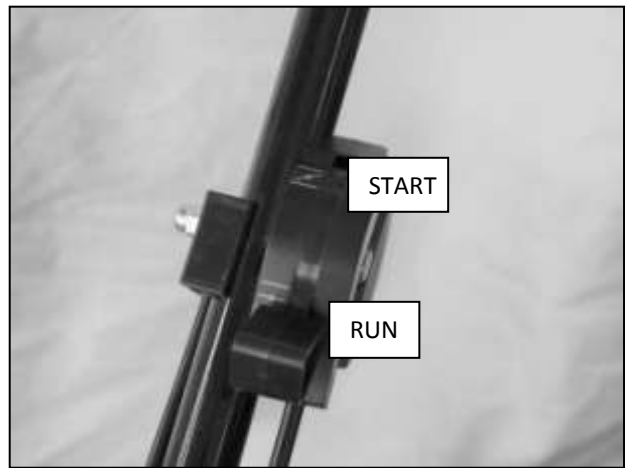
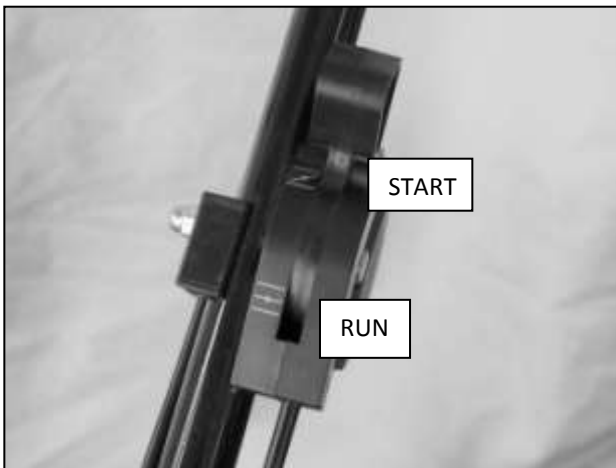
Неправильное обслуживание этой косилки или не исправление проблем до начала эксплуатации, может привести к неисправности, из-за которой Вы можете получить серьезную травму. Всегда проводите предпусковой осмотр перед каждым запуском и исправить любую проблему.

6.1 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И НОЖЕЙ

1-Аппарат оснащен резиновым чехлом для свечи зажигания, наденьте ее на свечу зажигания и плотно присоедините.

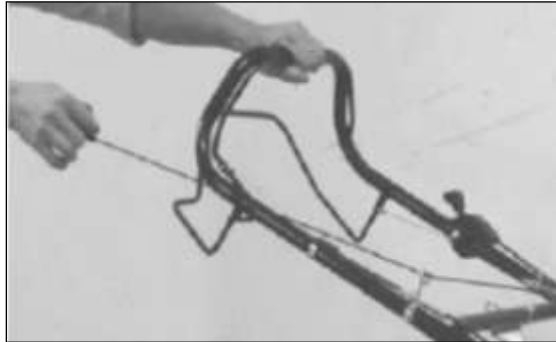
2-При запуске холодного двигателя поверните заслонку в "  " положение. При запуске прогретого

двигателя и эксплуатации, поверните дроссельный рычаг заслонки в положение "  " .



3-Стоя за косилкой, возьмитесь за ручку управления тормозом и удерживайте его.

4-Возьмитесь за ручку стартера, как показано и быстро потяните вверх. Медленно верните после запуска и оставьте в держателе шнура стартера. Отпустите ручку управления тормозом чтобы остановить двигатель и лезвие.



5-Только если двигатель не запускается, нажмите кнопку подсоса и подержите две секунды.



Запускайте двигатель аккуратно в соответствии с инструкциями по технике безопасности.

Не наклоняйте газонокосилку при запуске двигателя. Запускайте двигатель на ровной поверхности, свободной от высокой травы или препятствий.

Руки и ноги держите подальше от вращающихся частей. Не запускайте двигатель если кто то стоит перед выхлопной системой

6.2 ОБСЛУЖИВАНИЕ КОСИЛКИ

Во время работы плотно держите ручку управления стоп обеими руками.

Во время работы нажатие на ручку управления тормозом останавливается двигатель и таким образом перестает работать косилка.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ (только для LM-B18, LM-P18, LM-P20, LM-P22)

Возьмитесь за рукоятку управления газом, газонокосилка будет двигаться автоматически со

скоростью около 3,5 км\ч. Отпустите ручку газа и газонокосилка перестанет двигаться.



**WARNING**

Ваша косилка предназначена для скашивания газонной травы не более 250 мм. Не пытайтесь косить чрезвычайно высокую сухую или мокрую траву, или кучи сухих листьев. Обломки могут накапливаться на деке или скапливаться возле выхлопной системы, что может привести к пожару.

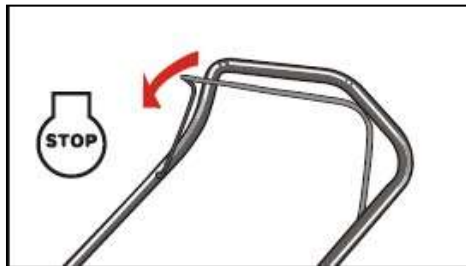
6.3 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

**WARNING**

Лезвия продолжают вращаться в течении нескольких секунд после остановки двигателя

1-Отпустите ручку управления тормозом для остановки двигателя и лезвия.

2-Отсоедините и заземлите провод штепсельной вилки свечи в соответствии с отдельными инструкциями в отдельном руководстве по эксплуатации двигателя для предотвращения случайного включения, когда оборудование без присмотра.



6.4 ИНСТРУКЦИЯ ПО РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ

Перед регулировкой высоты отсоедините провод от свечи и заглушите двигатель.

**WARNING**

Перед регулировкой высоты отсоедините провод от свечи и заглушите двигатель.

Ваша косилка оснащена центральной регулировкой высоты на 10 положений.



Высота может регулироваться в диапазоне от 25 мм до 75 мм (над уровнем земли).

1. Остановите косилку и отсоедините кабель свечи зажигания перед изменением высоты.
2. Рычаг управления регулируется на 10 позиций.

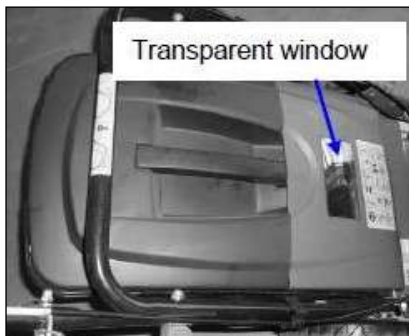
6.5 ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЛУЧШЕГО РЕЗУЛЬТАТА СКАШИВАНИЯ

Очистите газон от мусора. Убедитесь что газон без камней, палок, проволоки или других посторонних предметов, которые могут нанести серьезную травму оператору во время выброса или повредить оборудование. Не косите мокрую траву. Для улучшения результата не косите мокрую траву, потому что она может прилипнуть к деке или лезвиям, что ухудшает результат, не косите более 1/3 длины травы. Это рекомендуемая высота. Скорость движения надо отрегулировать в зависимости от рельефа, высоты и густоты травы. Для наиболее высоких и густых участках травы скорость может быть отрегулирована на самую минимальную, для наилучшего результата. При кошении высокой травы может потребоваться пройти участок дважды и возможно изменить высоту резки отпуская 1/3 высоты травы. Косилка должна работать на максимальном газу, чтобы получить лучший результат. После работы чистите деку. Содержите деку в чистоте чтобы избежать накопления травы на ней, которая будет препятствовать надлежащему кошению. Кошенья листьев. При кошении листьев убедитесь что они сухие и не очень толстые слои на газоне. Не ждите пока упадут все листья с дерева чтобы начать косить.

Если Вы захватите посторонний предмет, немедленно остановите косилку. Снимите провод со свечи зажигания, тщательно осмотрите газонокосилку на наличие повреждений и исправьте их перед повторным запуском. Сильные вибрации косилки во время работы являются признаком повреждения. Оборудование должно быть незамедлительно осмотрено и отремонтировано.

6.6 ТРАВΟΣБОРНИК

На нем присутствует прозрачное окошко, через которое можно следить за наполнением травосборника. Если травосборник заполнено, то Вам необходимо очистить его, убедитесь что он чист и сетка вентилируется.



КОРПУС

Нижняя сторона дека должна быть очищена после каждого использования ,чтобы предотвратить скопления травы, листьев или другого мусора. Скопление этого мусора может провоцировать образование ржавчины и коррозии на корпусе и может помешать правильной работе. Она может быть очищена путем наклона косилки и протирания ее (предварительно отсоединив кабель от свечи).

6.7 ПОДКЛЮЧЕНИЕ МУЛЬЧИРОВАНИЯ И БОКОВОГО ВЫБРОСА ТРАВЫ (Только для моделей LM-P20;LM-P22)

Подключаемое мульчирование закрывает отверстие в нижней части корпуса, позволяющая косилке скидывать измельченную скошенную траву обратно на газон, что действует как удобрение. Ваша косилка имеет задний разгрузочный желоб для мешка, что позволяет установить плунжер. Вы можете использовать мульчирование или мешок без всяких проблем.



Fig 5A



Fig 5B

1. Поднимите заднюю крышку и снимите мешок. (Fig. 5A)
2. Вставьте прибор для мульчирования в корпус. Заблокируйте его с помощью кнопки на корпусе. (Fig. 5B)
3. Опустите заднюю крышку.

7. ОБСЛУЖИВАНИЕ

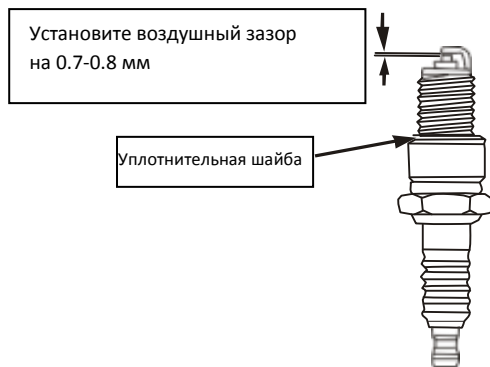
7.1 СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



WARNING

Используйте только оригинальные свечи. Для достижения лучшего результата меняйте свечу каждые 100 часов. Правильный воздушный зазор составляет от 0.7 до 0.8 мм.

- 1-Остановите двигатель и дайте ему остыть. Снимите провод свечи зажигания. Крепко возьмитесь за провод и потяните его со свечи.
- 2-Очистите грязь вокруг свечи зажигания. Снимите свечу с головки блока цилиндров с помощью правильного разъема, проворачивая его против часовой стрелке.
- 3-Замените треснувшую, неисправную или грязную свечу зажигания. Установите воздушный зазор от 0.7 до 0.8 мм.



4-Установите правильный зазор свечи зажигания в блоке головки цилиндров. При установке новой свечи зажигания затяните на $\frac{1}{2}$ оборота, после того как свеча на месте, для зажатия шайбы.

5-Прикрепите колпачок свечи на свечу зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ: все другое обслуживание не рассматривается в данном руководстве, они должны проводится в авторизованном сервисном центре.

7.2 ИНСТРУКЦИЯ ПО СМАЗКЕ

ВНИМАНИЕ: отсоедините свечу зажигания перед обслуживанием.

КОЛЕСА - смажьте шариковые подшипники в каждом колесе хотя бы один раз в сезон жидким маслом.

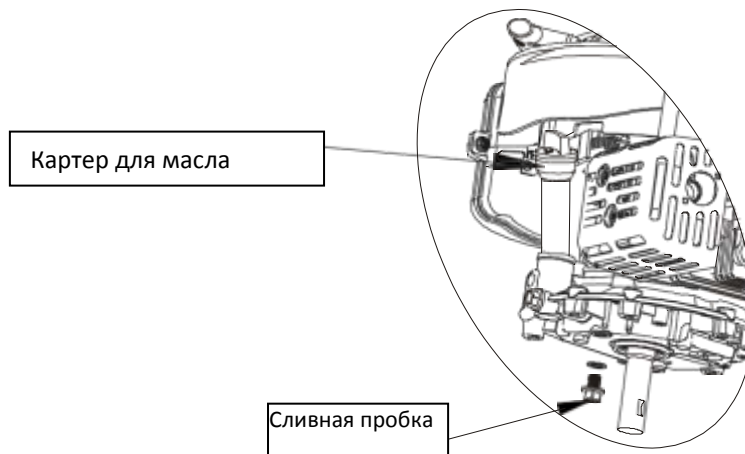
ПРОВЕРЯЙТЕ МАСЛО ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ:

- 1-Остановите двигатель и дайте ему остыть.
- 2-Установите косилку на ровную, горизонтальную поверхность, чтобы получить правильные данные о проверке уровня масла.
- 3-Скопленную грязь, траву и другой мусор из двигателя. Очистите область вокруг щупа перед доливкой масла.
- 4-Удалите масляной щуп из горловины и вытрите масло. И закрутите его обратно.
- 5-Снимите щуп еще раз и проверьте уровень масла в картере.
- 6-Если масла не хватает, то долейте в картер и перепроверьте. Продельвайте это процедуру пока не достигните нужного уровня масла.

ЗАМЕНА МАСЛА

Замените пока двигатель еще теплый, но не горячий.

- 1-Отключайте свечу зажигания для предотвращения случайного запуска.
- 2-Удалите пробку слива масла.



ПРИМЕЧАНИЕ: надевайте перчатки для предотвращения получения травм.

- 3-Вытрите все остатки масла на блоке и очистите от любого масла, которое Вы могли пролить.
- 4-Замените сливную пробку.
- 5-Замените на высококачественное рекомендуемое масло SAE 10W-30 класс по API SF, SG или SH.
- 6-Присоедините кабель свечи зажигания.

Для предотвращения преждевременного износа или повреждения двигателя всегда используйте только с надлежащим уровнем масла, определяя по щупу. Если масла не достаточно до долейте до необходимого уровня.

7.3 ЧИСТКА

Не мочите двигатель. Вода может повредить двигатель или загрязнить топливную систему. Не используйте абразивные чистящие средства

1-Протирайте корпус сухой тряпкой.

2-Внутреннюю деку протирайте наклоня косилку.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



WARNING

Не допускайте попадания пыли и грязи в фильтр.

Чистка фильтра в нормальных условиях возможна после 25 часов скашивания.

1-нажмите вниз на два ушка на верхней части фильтра.

2-Снимите крышку фильтра.

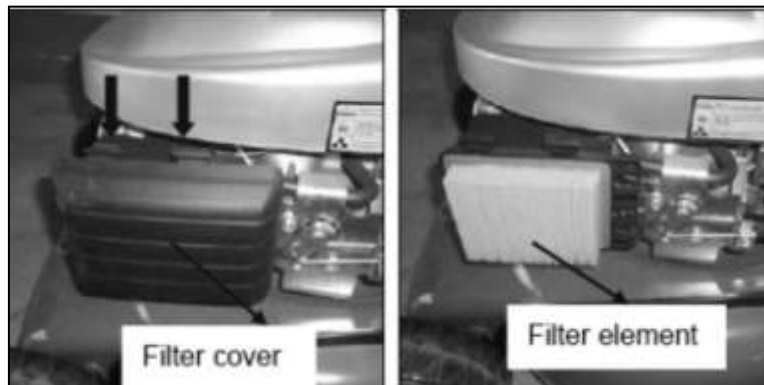
3-Промыть в мыльной воде. **НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ БЕНЗИН!**

4-Продуть сухой элемент фильтра.

5-Капнуть пару капель масла SAE30 на фильтр и крепко выжать чтобы удалить излишки масла.

6-Переустановить фильтр.

ПРИМЕЧАНИЕ: Замените фильтр, если он изношен, порван, поврежден или не поддается очистке.

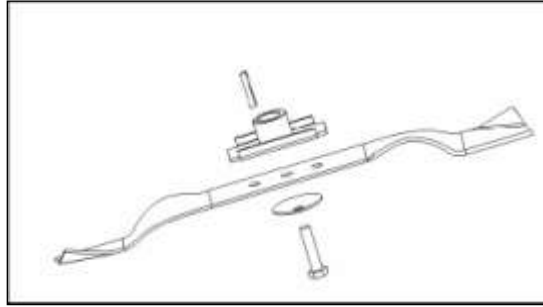


7.4 РЕЖУЩИЕ ЛЕЗВИЯ

Обязательно отключите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания, для предотвращения случайного запуска, перед работой с лезвием. Защитите руки перчатками или плотной тряпкой перед поднятием режущих лезвий. Снимите болт с шестигранной головкой и шайбой, которые удерживают лезвия и переходник с коленчатым валом двигателя, чтобы снять лезвие.

Периодически проверяйте лезвия на наличие повреждений, особенно если попадают посторонние предметы. Замените в случае необходимости.

Перед сборкой ножа и переходника лезвия к блоку, смажьте коленчатый вал двигателя и внутреннюю поверхность переходника между лопастями установите адаптер ножа на коленчатый вал. Затянуть шестигранный болт, как показано ниже.



МОМЕНТ ВРАЩЕНИЯ ЛЕЗВИЯ

Центральные болты 40Nm.min, 50Nm.max. для обеспечения безопасной работы Вашего устройства. Все болты и гайки должны периодически проверяться на плотность зажатия. После долгого использования, особенно в условиях песчаных почв, лезвия изнашиваются и теряют свои первоначальные характеристики. Эффективность резки будет снижена и лезвия стоит заменить. Устанавливайте только оригинальные лезвия.

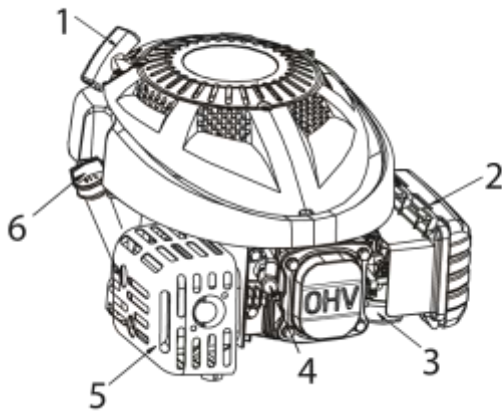
При замене лезвия используйте только оригинальные лезвия от производителя. Пожалуйста, за этим обратитесь к местному дилеру или поставщику.



WARNING

Не трогайте вращающиеся лезвия.

7.5 ДВИГАТЕЛЬ



- 1.Starter grip
- 2.Air filter
- 3.Enerkit Basic Carburator
- 4.Spark plug
- 5.Muffler
- 6.Oil filler cap/dipstick

1-Проверьте контакт тормозного кронштейна.

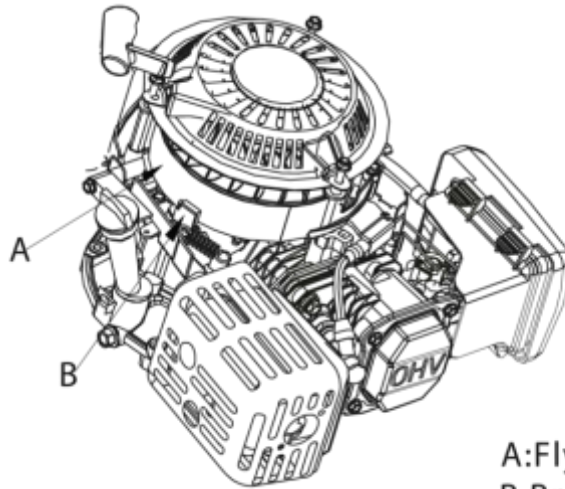
2-Если есть неполадки, то возьмите двигатель и занесите его к местному дилеру.

3-Потяните ручку стартера и убедитесь что существует сильное сопротивление при вытягивании на стартере. Также убедитесь что есть свободный ход в кабеле. Кабель должен свободно на 10-15 мм выдвигаться от осевой линии.

4-Потяните стартера ручку управления (расположенный на оборудовании), чтобы освободить маховик тормоза и убедитесь, что там рабочее положение. Также убедитесь, что есть по крайней мере 2 мм свободного пространства.

Свеча зажигания должна быть очищена и заменена хотя бы раз за сезон. Замена свечи рекомендуется перед началом каждого сезона.

Чистите двигатель регулярно с тканью или щеткой. Держите систему охлаждения чистой, чтобы обеспечить надлежащую циркуляцию воздуха, которая имеет важное значение для эксплуатационных характеристик двигателя. Удаляйте всю траву, грязь и горючий мусор из области глушителя.



A:Fly wheel
B:Brake system

7.6 ПРОВЕРКА ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ



WARNING

На больших высотах, стандартная смесь карбюратором воздух-топливо будет слишком богата. Производительность снизится, а расход топлива увеличится. Очень богатая смесь также будет загрязнять свечу зажигания. Операция на высоте, которая отличается от той, при которой этот двигатель был сертифицирован, в течение длительных периодов времени, может увеличить выбросы отходов. Для использования на больших высотах, обратитесь к дилеру для настройки карбюратора

7.7 MAINTENANCE SCHEDULE

СРОК СРЕВИС. ОБСЛУЖИВАНИЯ		Перед каждым использ ование м	Первый месяц или 5 часов	Каждые 3 месяца или 25 часов	Каждые 6 месяцев или 25 часов	Каждый год или 100 часов	Кажды е 2 года или 250 часов	Страниц а
Выполните на каждом указанном месяце или рабочем часовом интервале. Что наступит раньше.								
Моторное масло	Проверить	•						23
	Поменять		•		•(2)			23
Воздушный фильтр	Проверить	•						24
	Почистить			•(1)				24
	Заменить						•	24
Свеча зажигания	регулировка					•		22
	Замена						•	22
Маховик тормоз. системы	Проверка				•			26
искрогаситель	Чистка					•		
Топливная	Проверка					•		
Зазор клапана	Регулировка			•(3)				
Камера сгорания	Чистка	После каждых 200 часов (3)						

(1)Проверять чаще при работе на запыленных территориях.

(2)Замена масла через каждые 25 часов при использовании под нагрузкой, при высоких температурах.

(3)Обслуживание в сервисных центрах.

8. ХРАНЕНИЕ

Следующие действия должны быть предприняты, чтобы подготовить газонокосилку для хранения.

- 1-Отключите баллон.
- 2-Никогда не храните прибор с прикрепленным баллоном где пары могут достигнуть открытого огня или искр
- 3-Дайте остыть двигателю.
- 4-Заприте устройство для несанкционированного движения.
- 5-Тщательно очистите косилку и храните ее в сухом месте.
- 6-Храните в недоступном для детей месте.
- 7-Защитите от ударов, жара, пыли, сырости и воды.

ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ

- 1-Отсоедините баллон.
 - 2-Дайте двигателю остыть. Снимите свечу зажигания и положить 10 капель высококачественного моторного масла в цилиндр. Потяните трос стартера медленно, чтобы распределить масло. Установите свечу зажигания.
- ПРИМЕЧАНИЕ: Снимите свечу зажигания и слейте все масло из цилиндра, прежде чем пытаться запустить устройство после длительного хранения.
- 3-Замените масло, ссылаясь на замену масла (глава 7.2). Утилизируйте старое масло в соответствии с федеральными, государственными и местными правилами.
 - 4-Тщательно очистите блок и осмотрите их на предмет каких-либо потерь или поврежденных частей. При необходимости отремонтировать или заменить поврежденные детали и затяните ослабленные винты, гайки или болты. Устройство готово к хранению.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Выключите двигатель. Убедитесь в том, чтобы не погнуть или не повредить резак при нажатии газонокосилку через препятствия.

9. РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Двигатель не заводится	Дроссельной заслонки дросселя не находится в правильном	Переведите дроссель в правильное положение
	Пустой баллон/картридж	Замените баллон/картридж
	Воздушный фильтр грязный	Почистите воздушный фильтр
	Потери в свече зажигания	Затянуть свечу зажигания до 25-30
	Свеча зажигания провода свободно или отсоединен от	Установите провод свечи на свечу.
	Зазор свечи зажигания является неправильным.	Настройте зазор на 0.7 - 0.8mm
	Свеча зажигания неисправна	Установите новую
	Неисправен модуль зажигания	Обратитесь к дилеру
Двигателю сложно завестись или теряет мощность	Элементы воздушного фильтра грязные	Очистите элементы.
Двигатель работает с перебоями	Свеча зажигания неисправна	Установите новую свечу
	Зазор свечи зажигания неверен.	Настройте зазор на 0.7 - 0.8mm
	Элементы воздушного фильтра	Очистите элементы.
Двигатель плохо работает вхолостую	Элементы воздушного фильтра	Очистите элементы.
	Блокируется подача воздуха в двигатель	Удалите мусор
	Заблокирован проход охлаждения.	Удалите мусор из ребер охлаждения и воздушных каналов.
Двигатель перескакивает на высокую скорость	Зазор между электродами свечи находится слишком близко	Настройте зазор на 0.7 - 0.8mm
Двигатель перегревается	Поток охлаждающего воздуха ограничен	Очистите воздушные проходы
	Свеча зажигания неисправна	Установите новую в холодный двигатель
Сильные вибрации при движении	Режущий узел слаблен	Затяните лезвия
	Режущий сборка не сбалансированным	Отбалансируйте лезвия

ГАЗОКОСИЛКИ:

LM-B16P, LM-B18, LM-P18, LM-P20, LM-P22

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Greengear Global Ltd
24 Longmoor Lane, Breaston
Derbyshire, DE72 3BB
United Kingdom

Website: www.greengearglobal.com
Customer service mail: service@greengearglobal.com
www.facebook.com/greengear.co
[@greengear_](#)